

A Zádor-híd



Magyarországon kevés olyan meghökkentő építmény látható, mint Karcag határában a Zádor-híd. A messziről jött idegen igen furcsának, érthetetlennek találja a látványt: a szikes puszta és szántóföldek közepén egy híd árválkodik teljesen céltalanul, hiszen nincs alatta víz, folyót sehol nem látni a közelben, csak vele párhuzamosan folyik egy csatorna. Mind e mellett az is rögvest szembe ötlik, hogy a hortobágyi kőhídhöz mennyire hasonlít, annak kisebbik testvére lehetne. Valaha itt haladt a Pest-Debrecen közötti, országos jelentőségű útvonal. A híd az egykori Zádor folyón épült a közlekedés és a kereskedelem megkönnyítése érdekében. Fontos kordokumentum: egyrészt építészeti és építészettörténeti, másrészt gazdaságtörténeti.

Hazánkban az ismert történeti okok miatt az Alföldön igen kevés középkori építmény található. Sajnos általánosságban is elmondható, hogy igen szegények vagyunk e korszak építészeti emlékeiben. A török ellen vívott háborúk, majd az osztrák felszabadító hadjáratok miatt következett be rendkívüli mértékű pusztulásuk. A háborúk mindent letaroltak, így szinte semmi turistacsalogató jelentősebb műemlékkel nem találkozhatunk környékünkön. Ugyanakkor azt is el kell mondanunk, hogy Magyarország legrégebbi építményei, a kunhalmok egészen a huszadik század közepéig jelentős számban maradtak fenn Alföld szerte. Azt csak remélhetjük, hogy ezeket a több ezer éves halmokat, korhányokat sikerül megfelelő védelem alá helyezni, hogy utódaink is megcsodálhassák ezeket az őskori, emberi kéz által alkotott építményeket.

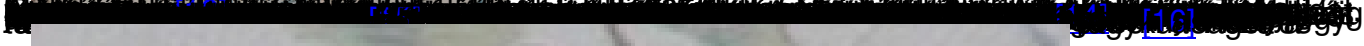
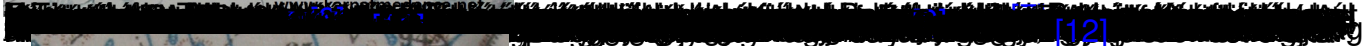
A török kiűzése után, a békés élet megindulásával az építkezések is megkezdődtek szerte az országban. Újjáépítették az elpusztult épületeket, utakat, hidakat. Nagyobb folyóinkon az átkelőhelyek, a gázlók, kompok mellett, ekkor még többnyire fa vagy hajóhidak voltak. Később, a kor technikai színvonalának megfelelően elkezdődött a boltozott kőhidak építése, amelyek az acél és beton szerkezetek megjelenéséig az építészetben egyeduralkodóak voltak. A XVIII. század végén már néhány boltozatos kőhíd áll hazánkban.

A nagy nyílásszámú hidak mindig az érdeklődés középpontjában álltak. Magyarország legnagyobb nyílásszámú kőhídja a Sopron-megyei Nagymartonban épült 1846-ban. A húsz nyílású híd azonban a trianoni békediktátummal Ausztriához került. Napjainkban hazánkban tizenhat olyan kőhíd van, amelyek nyílásszáma eléri vagy meghaladja a négyet. Ezek között első helyen a tíz nyílású sárvári várfeljáró áll. Ez után következik a hortobágyi kilenclyukú híd és a zebegényi hét nyílású vasúti viadukt, őket a megmaradt öt nyílásával a karcagi Zádor-híd követi a sorban. [\[1\]](#)

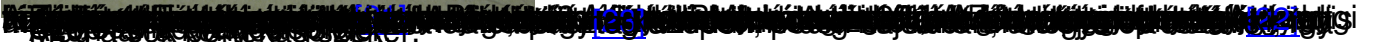
Az Alföld képe a folyószabályozások után gyökeresen megváltozott. Ez az életforma változását is magával hozta, hiszen a kultúrát alakító tényezők között a leglényegesebb szempont többnyire a természeti környezet volt. A hatalmas környezet-átalakító munka az itt élő népesség egységesülését is eredményezte. Az alföldi emberek közös élménye volt a természet ilyen arányú megváltoztatása. [\[2\]](#)



Írta: Örsi Zsolt



2016. december 22. csütörtök, 12:18 - Módosítás: 2016. december 25. vasárnap, 11:28

[illegible]

DUCZA Lajos

A Zádor-híd

Írta: Örsi Zsolt

2016. december 22. csütörtök, 12:18 - Módosítás: 2016. december 25. vasárnap, 11:28

1987. A Nagykunság agroökológiai viszonyainak megváltozása az árvízszabályozások után. In Tóth Albert (szerk.) „Áldás és átok a víz” 46-77.

ELEK György

1993. Utak, vásáros helyek a hódoltság kori Nagy-kunságon és vidékén. Jász-kunság, 6. sz. 30-37.

GÁLL Imre

1970. Régi magyar hidak. Budapest

GYÖRFFY István

1955. Nagykunsági krónika. Budapest

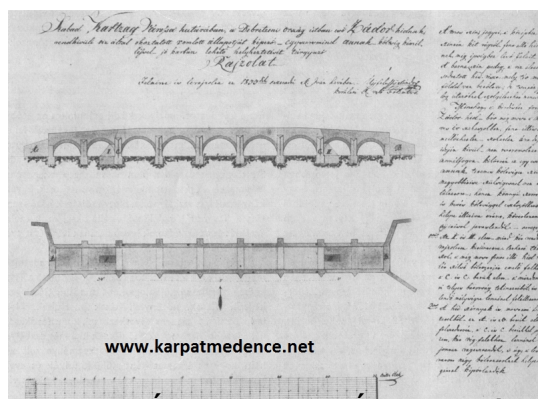
JANUS Pannonius - Magyarországi humanisták

1982. Budapest

A Zádor-híd

Írta: Örsi Zsolt

2016. december 22. csütörtök, 12:18 - Módosítás: 2016. december 25. vasárnap, 11:28



Károli Gyula Bédeni Márton Székely (1895-1846) Budapesti
Rövidítések

HBML – Hajdú Bihar Megyei Levéltár

JNKSZML – Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Levéltár

[1] GÁLL Imre 1970.

A Zádor-híd

Írta: Örsi Zsolt

2016. december 22. csütörtök, 12:18 - Módosítás: 2016. december 25. vasárnap, 11:28

